

## สาระสำคัญ

พระราชกฤษฎีกาค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ(ฉบับที่ 9) พ.ศ.2560

ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 18 ก.พ.60 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 19 ก.พ.60

มาตรา	การเปลี่ยนแปลง
มาตรา 4 ,17 , 28 , 36, 51	<b>แก้ไขบทนิยาม</b> คำว่า “ข้าราชการ” <b>ตัด</b> “ข้าราชการฝ่ายตุลาการ ข้าราชการฝ่ายอัยการ” ออกจากบทนิยาม และในทุกมาตรา เนื่องจากมีกฎหมายกำหนดไว้เป็นการเฉพาะ
มาตรา 22 วรรค 3	<b>การเบิกค่าพาหนะรับจ้าง</b> <b>แก้ไขเพิ่มเติม ให้</b> ผู้เดินทางทุกระดับ เบิกค่าพาหนะรับจ้างได้ ตามเงื่อนไขที่กำหนด <b>เติม</b> กำหนดให้สิทธิเฉพาะข้าราชการประเภทวิชาการระดับชำนาญการ หรือประเภททั่วไประดับชำนาญาน ขึ้นไป
กำหนดเพิ่มเติม มาตรา 25	<b>การเดินทางโดยพาหนะส่วนตัว</b> กรณีใช้พาหนะส่วนตัวเดินทางไปราชการ <b>ผู้เดินทางต้องใช้พาหนะส่วนตัวนั้นตลอดเส้นทาง</b> กรณีที่ไม่สามารถใช้ได้ตลอดเส้นทางต้องชี้แจงต่อผู้บังคับบัญชาเพื่อพิจารณาอนุญาต ( <b>เดิม มีได้กำหนดไว้</b> )
มาตรา 27	<b>การเดินทางโดยเครื่องบิน</b> <b>กำหนดชั้นโดยสารเครื่องบิน ให้สอดคล้องกับมติ ครม. เมื่อวันที่ 3 มี.ค. 2558 ดังนี้</b> <b>(1)การเดินทางในประเทศ</b> <b>ชั้นธุรกิจ :</b> รัฐมนตรี และ หัวหน้าส่วนราชการระดับกระทรวงหรือเทียบเท่า (ปลัดกระทรวง) สมุหราชองครักษ์ ผู้บัญชาการทหารสูงสุด ผู้บัญชาการทหาร 3 เหล่าทัพ และผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ ( <b>เหมือนเดิม</b> ) <b>ชั้นประหยัด :</b> (ก) ประเภทบริหารระดับสูง (รองปลัดกระทรวง ผู้ตรวจราชการ อธิบดี) บริหารระดับต้น อำนวยการระดับสูง วิชาการระดับเชี่ยวชาญและระดับผู้ทรงคุณวุฒิ ทั่วไประดับทักษะพิเศษ ( <b>เดิม ชั้นธุรกิจ</b> ) (ข) ประเภทอำนวยการระดับต้น ประเภทวิชาการระดับชำนาญการและระดับชำนาญการพิเศษ ประเภททั่วไประดับชำนาญานและระดับอาวุโส ( <b>เหมือนเดิม</b> ) (ค) ผู้ดำรงตำแหน่งที่ต่ำกว่า (ก) หรือ (ข) <b>เฉพาะกรณีที่มีความจำเป็นเร่งด่วนเพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ</b> <b>*ถ้าผู้เดินทางมีความจำเป็นต้องโดยสารเครื่องบินสูงกว่าสิทธิ ต้องได้รับอนุมัติจากปลัดกระทรวง (เดิม ต้องขอตกลงกระทรวงการคลัง)</b>

<p><b>มาตรา 53</b></p>	<p><b>(2) การเดินทางไปราชการต่างประเทศ</b></p> <p>1) รัฐมนตรี และ หัวหน้าส่วนราชการระดับกระทรวงหรือเทียบเท่า (ปลัดกระทรวง) สมุหราชองครักษ์ ผู้บัญชาการทหารสูงสุด ผู้บัญชาการทหาร 3 เหล่าทัพ และผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ <b>(เท่าเดิม)</b></p> <p>2) ข้าราชการระดับต่ำกว่าปลัดกระทรวง ให้พิจารณาตามระยะเวลาในการเดินทาง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การเดินทางที่มีระยะเวลาการเดินทางตั้งแต่ 9 ชม.ขึ้นไป</li> <li>- การเดินทางที่มีระยะเวลาต่ำกว่า 9 ชม.</li> </ul>
<p><b>มาตรา 53/1</b></p>	<p><b>การเดินทางที่มีระยะเวลาเดินทาง ตั้งแต่ 9 ชม.ขึ้นไป</b></p> <p><b>ชั้นหนึ่ง</b> : บริหารระดับสูง (อธิบดี ผู้ตรวจราชการ รองปลัดกระทรวง) และวิชาการระดับผู้ทรงคุณวุฒิ</p> <p><b>ชั้นธุรกิจ</b> : บริหารระดับต้น (รองอธิบดี) และ อำนวยการระดับสูง <b>ถ้าจำเป็นต้องเดินทางสูงกว่าสิทธิ ต้องได้รับอนุมัติจากปลัดกระทรวงเจ้าสังกัด (เดิม ต้องขอตกลงกระทรวงการคลัง)</b></p> <p><b>ชั้นประหยัด</b> : ประเภติวิชาการระดับเชี่ยวชาญ ลงมา และประเภททั่วไป ระดับทักษะพิเศษ ลงมา</p>
<p><b>มาตรา 53/2</b></p>	<p><b>การเดินทางที่มีระยะเวลาการเดินทาง ต่ำกว่า 9 ชม.</b></p> <p><b>ชั้นธุรกิจ</b> : บริหารระดับสูง (อธิบดี ผู้ตรวจราชการ รองปลัดกระทรวง) และวิชาการระดับผู้ทรงคุณวุฒิ</p> <p><b>ชั้นประหยัด</b> : บริหารระดับต้น (รองอธิบดี) อำนวยการระดับสูงและระดับต้น ประเภติวิชาการระดับเชี่ยวชาญ ลงมา และประเภททั่วไประดับทักษะพิเศษ ลงมา</p> <p><b>**ถ้าจำเป็นต้องเดินทางสูงกว่าสิทธิ ต้องได้รับอนุมัติจาก ปลัดกระทรวงเจ้าสังกัด (เดิม ต้องขอตกลงกระทรวงการคลัง)</b></p> <p>ประเภติวิชาการระดับเชี่ยวชาญ ลงมา และประเภททั่วไประดับทักษะพิเศษ ลงมา ให้เดินทางโดย <b>ชั้นประหยัด เท่านั้น</b></p>
<p><b>กำหนดเพิ่มเติม มาตรา 70/1</b></p>	<p>การเดินทางไปปฏิบัติราชการประจำในต่างประเทศ กรณีไปประจำสำนักงานซึ่งต่างสังกัด <b>ให้เบิกจากสังกัดใหม่ซึ่งไปประจำ (เดิม มิได้กำหนดไว้)</b></p>
<p><b>**เพิ่มเติม นอกเหนือระเบียบ</b></p>	<p><b>***ตัวเดินทางที่เสียจากเหตุการณ์/เหตุสุดวิสัย (มิได้เกิดจากตัวผู้เดินทางเอง) ขออนุมัติเบิกค่าใช้จ่ายได้ในหมวดค่าใช้สอย</b></p>